



ULTIMATE

FULL SYNTHETIC EURO DIESEL



1 Quart / 0,946 Litros

1 Gal / 3,78 Litros

5 Gal / 18,9 Litros

55 Gal / 208 Litros

SAE ACEA C4

5W-30



LUBRITEK ULTIMATE FULL SYNTHETIC EURO / DIESEL/GASOLINE ENGINE OIL

Es un lubricante con Low SAPS que ha sido diseñado especialmente para satisfacer las necesidades de lubricación en motores gasolineros de alto rendimiento y diésel para trabajos livianos donde se utilizan sistemas de post-tratamiento avanzado, como la del Filtro de Particulas Diesel (DPF) y el Catalizadores de Tres Vías (TWC).

PROPIEDADES Y BENEFICIOS:

- Reduce la acumulación de partículas en DPF (Filtro de Particulas Diesel).
- Protección contra el desgaste y una excepcional limpieza del motor.
- Mayor reducción de fricción que permiten ahorro de combustible.



HAVAL

LA PIEZA CLAVE DE TU MOTOR



ESPECIFICACIONES DE LA INDUSTRIA / OEM

ACEA C4	Adecuado para su uso	Renault RN 0720	Adecuado para su uso
RN 0720	Adecuado para su uso		

PROPIEDADES TIPICAS

Gravedad API	ASTM D287	35.03
La gravedad específica a 60 ° F	ASTM D4052	0.8497
Punto de inflamación, ° C	ASTM D92	220
Punto de inflamación, ° F	ASTM D92	428
Viscosidad a 40 ° C, cSt	ASTM D445	64.13
Viscosidad a 100 ° C, cSt	ASTM D445	11.22
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170
Punto de fluidez, ° C (° F)	ASTM D5950	-45°C (-49°F)
Simulador de arranque en frío, Cp	ASTM D5293	5729 (-30)
Vis de alta temperatura / alto cizallamiento a 150 ° C, cP	ASTM D5481	3.5
Volatilidad de Noack,% de pérdida	ASTM D6375	9.4
Color ASTM	ASTM D1500	2
El zinc,% en masa	ASTM D5185	0.06
El fósforo,% en masa	ASTM D5185	0.05
Azufre,% en masa	ASTM D4951	0.16
Magnesio, peso %	ASTM D5185	0.09
El boro,el%de masa	ASTM D5185	0.0065



LRN653P6 / LUBULT11
 LRN6533P / LUBULT12
 LRN6535G / LUBULT13
 LRN53C55 / LUBULT14